

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 06-10-2025
No. 2025.03548
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 3 oktober 2025

Betreft: Schriftelijke vragen van Partij veilig Maastricht inzake parkeerproblematiek Trichterveld.

Geacht college,

Partij Veilig Maastricht blijft veel klachten krijgen over de aanhoudende parkeerproblematiek en de daarmee gepaard gaande verkeersonveiligheid in het Trichterveld, onderdeel van de wijk Mariaberg, waar wel combi parkeren is ingevoerd met alle voordelen van dien. Wij vernamen dat ook de klankbordgroep Parkeren Trichterveld onlangs weer een brandbrief heeft gestuurd in verband met de aanhoudende parkeerproblematiek

Het is een langlopend traject dat ook nog eens opgehangen is aan de omgevingsvisie die nog vastgesteld moet worden. Dit hele traject en de daarmee samenhangende besluitvorming duurt veel te lang en moet en kan ook veel sneller.

Als we kijken naar de besluitvorming voor de wijk Scharn waar het wel mogelijk was om tussentijds aanvullende parkeerregulering in te voeren voor de resterende straten waar nog geen combi parkeren gold gezien de problemen die dit opleverde voor die betreffende straten. De bewoners voelen zich in de steek gelaten en ook maar ten dele gehoord ondanks het feit zij veel steekhoudende argumenten naar voren hebben gebracht om ook voor Trichterveld combi parkeren in te voeren

Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens, dat het tijd is om knopen door te hakken en terug te komen op uw besluit om te wachten op het vaststellen van de omgevingsvisie om ook voor het Trichterveld combi parkeren in te voeren. Zo nee, waarom niet?
2. In 2023 is er reeds een parkeerdrukmeting uitgevoerd waaruit bleek dat de parkeerdruk toen al te hoog was. Dit ondanks het feit dat die metingen zijn uitgevoerd in de periode dat in Duitsland de "Dag van de Duitse Eenheid" gevierd werd waardoor veel Duitse studenten niet in Maastricht waren. Ook het feit dat veel buitenlandse kentekens werden aangemerkt als lease auto zogenaamd "in bezit" van bewoners klopt niet. Hoe denkt u hier inmiddels over?
3. Wij vragen een daadkrachtig besluit dat recht doet aan de gevoelens van onvrede en onveiligheid van de bewoners van het Trichterveld. Begrijpt u deze gevoelens en zo ja, zal dit onderdeel zijn van uw besluitvorming om op zeer korte termijn te komen tot invoering van

Met vriendelijke groet,

Tiny Meese - van de Ven

Partij veilig Maastricht